



01105957

Data wydruku: 2016-05-27  
Numer PP: 02890/2016  
Pracownia: Biuro Obsługi  
Kancelaria - UHT  
Zatwierdził: [signature]

P. M. Nowellek-Wy4  
27.05.16 [signature]

Toruń 27.05.2016

Sz. P. Mirosław Graczyk  
Starosta Toruński  
m.graczyk@powiattorunski.pl  
Sz. P. Michał Załeski  
Prezydent Torunia  
prezydent@um.torun.pl  
Sz. P. Marcin Czyżniewski  
Przewodniczący Rady Miasta Torunia  
m.czyzniewski@um.torun.pl  
Miejski Zarząd Dróg w Toruniu  
mzd@torun.pl  
Sz. P. Marek Olszewski  
Wójt Gminy Lubicz  
info@lubicz.pl  
Sz.P. Barbara Kisielewska  
Sołtys Złotorii

Wydział Gospodarki Komunalnej  
30. MAJ 2016

Wpłynęło dnia .....  
L. dz. 42888-Wy6

P. R. Nowak - Proszę o propoz. odroczenia w art. 2 MZD  
P. K. Przykucki

[signature]  
30.05.16 Petycja

Zwracamy się do Państwa z petycją o pilne rozwiązanie kłopotów komunikacyjnych związanych z ulicą Turystyczną w Toruniu.

My, mieszkańcy Kaszczorka od wielu lat obserwujemy nasilenie się ruchu pojazdów na ulicy Turystycznej. Przejeżdżają nią codzienne setki pojazdów. Pojazdy te napływają z kierunku Złotorii. Domyślamy się, że codzienne goszczą na naszej ulicy mieszkańcy sąsiednich gmin którzy dojeżdżają do pracy w Toruniu.

Taki stan rzeczy skutkuje:

- bardzo utrudnionym wjazdem na ul. Turystyczną z każdej ulicy która do niej prowadzi ( w godzinach szczytu 10 – 15 minut oczekiwania np. z ulicy Dożynkowej )
- bardzo utrudnionym, wręcz niemożliwym przejściem pieszym przez ulicę Turystyczną naszych dzieci idących do szkoły ( mieszkańcy posiadający domy blisko ul. Turystycznej od strony Wisły )

Wiemy, iż od wielu lat istnieje projekt remontu generalnego ulicy Turystycznej ( w posiadaniu MZD w Toruniu ). Wiemy też, iż przeprowadzenie remontu Rada Miasta Torunia uzależnia od pozyskania środków z Unii Europejskiej . Domyślamy się również, że to oczekiwanie może potrwać wiele lat co jest dla nas bardzo niepokojące z uwagi na

- 1) fatalny stan nawierzchni i chodnika
- 2) kłopoty komunikacyjne które poruszamy w niniejszym piśmie

. Obawiamy się także , że naprawa nawierzchni nie rozwiąże zgłaszanych przez nas w niniejszej petycji problemów komunikacyjnych.

W związku z powyższym, zwracamy się o szczegółową informację w jaki sposób wykonany projekt ma rozwiązać zgłaszane przez nas utrudnienia.

Uważamy, iż aby rozwiązać nasze aktualne kłopoty komunikacyjne związane z ulicą Turystyczną, należy pilnie:

- wykonać „inteligentną” sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach ulic Turystyczna / Na Przełaj oraz Turystyczna / Dożynkowa
- wykonać 4 przejścia dla pieszych uruchamiane przez przechodniów ( 2 na odcinku między ulicą Gościnną a Dożynkową oraz 2 na odcinku między ulicą Dożynkową a Księżycową.

Mamy świadomość, że wskazywane przez nas rozwiązania, jeśli zostaną zastosowane, spowolnią ruch pojazdów na ulicy Turystycznej. To z kolei spowoduje irytację goszczących u nas codziennie kierowców z sąsiednich gmin. Aby maksymalnie skrócić te niedogodności, zwracamy się również o wypracowanie kompleksowego rozwiązania naszych wspólnych kłopotów szerzej - do władz powiatowych powołanych do dbania o interesy mieszkańców powiatu toruńskiego.

W związku z powyższym wnioskujemy o wykonanie przez władze samorządowe badań, analiz, przewidywań dotyczących ruchu pojazdów na ulicy Turystycznej. Na podstawie tych badań, wnioskujemy o wypracowanie kompleksowych rozwiązań problemów komunikacyjnych jakie występują a także są przewidywane na przedmiotowej drodze. Uważamy , że poruszenie się samochodem osobowym z gmin

ościennych do centrum ma dużą wartość ale niekoniecznie jest ona niezbędna do realizacji codziennie dla każdego mieszkańca z osobna. Aby tą wartość zapewnić, zmuszeni jesteśmy jako obywatele ( przez naszych przedstawicieli w samorządzie ) podjąć kroki które pozwolą dbać o interesy wielu grup społecznych .

Przyglądając się rozwiązaniom stosowanym w miastach, które w przeszłości lub aktualnie mają podobną sytuację ( infrastruktura drogowa niedostosowana do szybkiego zwiększania się intensywności indywidualnego transportu samochodowego) widzimy potrzebę zmniejszenia ruchu pojazdów które może zostać osiągnięte przez :

- tani i dobrze rozwinięty transport publiczny. Jakość, częstotliwość i cena transportu publicznego powinny zachęcać kierowców do pozostawienia samochodów jak najczęściej w garażu lub dojazdu do granic miasta gdzie kierowcy będą mogli się przesiąść do komunikacji miejskiej. Warto by było w tym kontekście rozważyć obniżenie cen, braku dodatkowej opłaty dla biletów komunikacji miejskiej na liniach wychodzących poza granice miasta ( w tym przypadku linia 23 ) i podmiejskiej.
- możliwość zaparkowania pojazdu w dogodnym miejscu ( w pobliżu przystanku komunikacji miejskiej ). Mam na myśli budowę parkingu wielopoziomowego przy ulicy Turystycznej dla kierowców którzy muszą dojechać z sąsiednich gmin gdzie transport publiczny może być gorzej rozwinięty lub nieopłacalny
- umożliwienie przesiadki na „Rower miejski” na granicy miasta. Stację toruńskiego „Roweru miejskiego” należało by umiejscowić blisko „starej” pętli autobusowej przy ul. Na Przelaj.
- wyposażenie nowej ( do wykonania w ramach projektu który zgłosiłem w 2015 roku do Budżetu Partycypacyjnego ) wiaty przystankowej przy „starej” pętli autobusowej ul. Na Przelaj w stojak na rowery. Taki wniosek padł podczas ostatnich konsultacji społecznych w Kaszczorku i wiemy, że miasto ma na to pieniądze z projektu do Budżetu Partycypacyjnego który wycofałem w imieniu wnioskodawcy

<http://www.konsultacje.torun.pl/pl/wyniki-plebiscytu-w-kaszczorku>

- wprowadzenie dodatkowej opłaty dla kierowców który jeżdżą ulicą Turystyczną w pojedynkę ( bez pasażerów )
- wykonanie przez samorząd i wydzierżawienie firmie prywatnej wypożyczalni samochodów osobowych w Złotorii. Dzięki wypożyczalni, osoby które nie muszą na co dzień korzystać z samochodów, będą nimi jeździć tylko w razie konieczności Dzięki temu na co dzień te osoby będą korzystały z transportu publicznego

Powyżej skupiłem się na rozwiązaniach zastosowanych w większości w granicach miasta Torunia. Budując jednak kompleksową strategię, należy jednak wziąć pod uwagę utrudnienia komunikacyjne które pojawiają się przed granicami miasta ( np. skrzyżowanie ulic Toruńskiej i Pomorskiej w Złotorii ) . Być może okaże się, że rozwiązania które opisałem powyżej należało by zastosować już w Złotorii.

W imieniu mieszkańców Kaszczorka  
którzy podpisali załączoną do niniejszej petycji listę poparcia

"(...)"

Kaszczorek

"(...)"

"(...)"